PRC/PR/39/2025

Sankalp To Siddhi: CM Devendra Fadnavis Inaugurates 4 Landmark MMRDA Infrastructure Projects in Mumbai

Mumbai in Minutes' Gets a Major Boost with These Projects

Mumbai, 14th August 2025—

The Mumbai Metropolitan Region Development Authority today marked the inauguration of four significant infrastructure projects led by Metropolitan Commissioner Dr. Sanjay Mukherjee, that marks a transformative leap in Mumbai's urban development and metro expansion. These projects were inaugurated by the Augustus hands of Hon. Chief Minister Shri Devendra Fadnavis, in the presence of Honourable Deputy Chief Minister Shri Eknath Shinde, Chairman MMRDA; Deputy Chief Minister Shri Ajit Pawar; Mumbai Suburban Guardian Minister Hon. Adv. Ashish Shelar, Minister of Information and Technology, Cultural Affairs and BMC Commissioner Shri Bhushan Gagrani.
The four projects unveiled today are the Mumbai Metro Simulator Training Centre at Mandale Depot, the Santacruz-Chembur Link Road (SCLR) extended corridor, the Metro Staff Residence Building at Malvani, and Kalanagar Sub Flyover (Arm D) are set to significantly enhance Mumbai's urban mobility, strengthen infrastructure resilience, and boost workforce capabilities.

Project Features:

1. Santacruz- Chembur link road Extension- along with South Asia's first 100 mtr radius bridge
- South Asia's First sharp curvature span 100-m radius cable stayed bridge
- Signal-free connectivity between Eastern and Western Express highway
- Saves approximately 1 hour of travel time from Chembur to vileparle
- 215-m orthotropic steel deck; total length 1.66 km; width 8.50 m
- Cost—200 cr.

2. MMTI- MUMBAI METRO TRAINING INSTITUTE
- Largest metro training centre in India
- Simulation-based driving and maintenance training
- Built to international standards
- Capacity for 144 trainees at a time
- Savings of ₹255 crore in training costs in 10 yrs.
- Ability to train metro employees from across India
- Cost-70 cr.

3. STAFF QUARTERS MALVANI

- Residential facility for Maha Mumbai Metro staff
- Two 20-storey buildings with 156 flats each (1&2 BHK)
- Equipped with fireproof doors and safety systems
- Robotic car parking & 241 flats are under construction
- Cost-90 cr

4. KALANAGAR Flyover D ARM

- East-west link between Dharavi and Bandra Worli Sea Link
- Signal-free travel from South Mumbai to Dharavi
- Constructed in limited available space
- Length 340 m; width 8.5 m
- Cost-20 cr

Hon. Chief Minister, Shri Devendra Fadnavis Stated that,

MMRDA has been delivering engineering marvels that are transforming Mumbai's connectivity. The completion of the final phase of the Santacruz–Chembur Link Road, with South Asis's sharp-curve cable-stayed bridge, is a proud achievement that will ease travel between the Eastern and Western Express Highways. With five out of six exit routes from BKC already complete, and our expanding Metro network set to bring the Prime Minister's 'Mumbai in 59 Minutes' vision to life, we are creating faster, safer, and world-class infrastructure. MMRDA's projects are not only reducing congestion but also generating employment and enhancing the city's global identity.

Hon. Deputy Chief Minister, Shri Eknath Shinde, & Chairman MMRDA:

The Metro is Mumbai's lifeline. It will ease the load on our railways and give citizens relief from traffic congestion. MMRDA has completed challenging projects using advanced technology, and the government is committed to delivering people-centric projects without compromising on quality. With STPs coming online, our seas will be blue again, and with road concretisation, Mumbai will be pothole-free in the next one-and-a-half years. As India's financial capital, Mumbai must grow as a global hub, fulfilling the vision of our Hon'ble Prime Minister — a goal that is of great importance to all of us.

Hon. Deputy Chief Minister Ajit Pawar, Said:

The projects inaugurated today by MMRDA are not just structures of concrete, steel, and technology, but a guarantee of speed, quality, and safety for Mumbai's future. These projects will make the city's transport network more robust, efficient, and environmentally friendly. The rapid expansion of the Metro will provide safe and comfortable travel for citizens, while projects like the Coastal Road have eased traffic pressure. The Mahayuti government is committed to giving Mumbai new strength and wings, enabling the city to soar even higher on the global stage.

Metropolitan Commissioner, Dr. Sanjay Mukherjee, IAS, MMRDA Said:

Today's inauguration marks a pivotal step forward in Mumbai's journey towards becoming a world-class metropolis. These 3 landmark projects embody our commitment to integrating cutting-edge technology, sustainable infrastructure, and enhanced connectivity to meet the growing needs of our city. The Mumbai Metro Simulator Training Centre, in particular, sets a new benchmark for workforce readiness, while the Santacruz-Chembur Link Road and Kalanagar Flyover will significantly ease commuter congestion and reduce travel time. Together with the Metro Staff Residence, these initiatives reinforce our vision of a safer, smarter, and more efficient Mumbai, ensuring a better quality of life for all citizens.

संकल्प ते सिद्धी: मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या हस्ते मुंबईतील चार महत्त्वाच्या पायाभूत प्रकल्पांचे उद्घाटन

'मुंबई इन मिनिट्स' या एमएमआरडीए च्या उपक्रमाला मिळाली मोठी चालना

मुंबई, १४ ऑगस्ट, २०२५-

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) चे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, भाप्रसे यांच्या नेतृत्वाखाली, मुंबईतील शहरी विकास आणि मेट्रो विस्ताराच्या दृष्टीने उपयुक्त अशा चार अत्यंत महत्वाच्या पायाभूत सुविधा प्रकल्पांचे उद्घाटन मा. मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या हस्ते तसेच मा. उपमुख्यमंत्री आणि अध्यक्ष, एमएमआरडीए श्री एकनाथ शिंदे, मा. उपमुख्यमंत्री श्री अजित पवार, मंत्री माहिती व तंत्रज्ञान, सांस्कृतिक कार्य तसेच मुंबई उपनगराचे पालकमंत्री, ॲड. आशिष शेलार, बृहन्मुंबई महानगरपालिका आयुक्त श्री भूषण गगराणी यांच्या उपस्थितीत करण्यात आले.

उद्घाटन करण्यात आलेल्या प्रकल्पांचा तपशिल खालीलप्रमाणे:

१.दक्षिण आशियातील पहिला १०० मी त्रिज्येचा तीक्ष्ण वक्रता असलेला तारांवर आधारित (केबल-स्टेड) पूलासह सांताक्रूज चेंबूर लिंक रोड विस्तार

- दक्षिण आशियातील पहिला १०० मी त्रिज्येचा तीक्ष्ण वक्रता असलेला तारांवर आधारित (केबल-स्टेड) पूल
- पूर्व आणि पश्चिम एक्सप्रेस महामार्ग यांच्यात सिग्नल विरहित जोडणी
- चेंबूर ते विलेपार्ले प्रवासाचा अंदाजे १ तासाची वेळेची बचत
- २१५ मीटर ऑर्थोट्रॉपिक स्टील डेक; आणि केबल स्टेस पुलासह एकूण लांबी १.६६ किमी; रुंदी ८.५० मीटर

२. एमएमटीआय - मुंबई मेट्रो प्रशिक्षण संस्था

- देशातील सर्वात मोठे मेट्रो प्रशिक्षण केंद्र
- सिम्युलेशनवर आधारित ड्रायव्हिंग व मेंटेनन्स मेट्रो प्रशिक्षण
- आंतरराष्ट्रीय मानकांनुसार तयार करण्यात आलेले
- •एकाच वेळी १४४ प्रशिक्षणार्थींना प्रशिक्षणाची सोय
- १० वर्षांत ₹ २५५ कोटी प्रशिक्षण खर्चात बचत
- देशातील इतर मेट्रो कर्मचाऱ्यांच्या प्रशिक्षणाची क्षमता

३. मालवणी येथील कर्मचारी निवासी इमारत

- महानगर मुंबई मेट्रो कर्मचाऱ्यांच्या निवासाची सोय
- १५६ सदनिकेसह २० मजल्यांच्या दोन इमारती (१ व २ बीएचके)
- अग्निरोधक दरवाजे व सुरक्षा प्रणालीने सुविधांयुक्त
- रोबोटिक कार पार्किंग आणि २४१ सदनिका निर्माणाधिन

४. कलानगर येथील उप-उड्डाणपूल (आर्म “ड”)

- धारावी आणि वांद्रे वरळी सी लिंक याना जोडून पूर्व-पश्चिम जोडणी
- दक्षिण मुंबई ते धारावी सिग्नलविरहित प्रवास
- उपलब्ध मर्यादित जागेत पुलाचे बांधकाम
- लांबी ३४० मीटर; रुंदी ८.५ मीटर

या प्रकल्पांच्या उद्घाटनादरम्यान मा. मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस म्हणाले;

"एमएमआरडीए मुंबईच्या जोडणीला नवा वेग देणारी कामं करतेय. भारतातला पहिलाच तीव्र वळणाचा केबल-स्टेड पूल असलेला सांताक्रूझ—चेंबूर लिंक रोडचा शेवटचा टप्पा पूर्ण होणं ही आपल्यासाठी अभिमानाची गोष्ट आहे. यामुळे पूर्व आणि पश्चिम द्रुतगती महामार्गांमधला प्रवास अजून सोपा होणार आहे. बीकेसीमधले सहापैकी पाच एक्झिट रूट्स तयार झालेत आणि मेट्रोचं वाढतं जाळं पंतप्रधानांनी मांडलेली ‘मुंबई ५९ मिनिटांत’ ही कल्पना साकार करायला तयार आहे. आपण मुंबईला अजून वेगवान, सुरक्षित आणि जागतिक दर्जाच्या सुविधा देतोय. एमएमआरडीएची कामं फक्त ट्रॅफिक कमी करत नाहीत, तर रोजगारही देतात आणि मुंबईची ओळख जगभरात अजून मजबूत करतात."

मा. श्री. एकनाथ शिंदे, उपमुख्यमंत्री व अध्यक्ष, एमएमआरडीए म्हणाले;

मेट्रो ही मुंबईची लाईफ लाईन आहे. त्यामुळे रेल्वेवरील भार कमी होईल आणि मुंबईकरांना वाहतूक कोंडीतून दिलासा मिळेल. कोस्टल रोडवरील मल्टी-लेव्हल उड्डाणपूल हे जागतिक दर्जाचे आहेत आणि वर्सोव्यापर्यंत पूर्ण झाल्यावर कोंडी आणखी कमी होईल. एमएमआरडीएने प्रगत तंत्रज्ञान वापरून

आव्हानात्मक प्रकल्प पूर्ण केले असून, शासन लोकाभिमुख प्रकल्प व योजना दर्जात तडजोड न करता राबवत आहे. एसटीपी मार्गी लागल्यानंतर आपला समुद्र पुन्हा निळा दिसेल आणि रस्त्यांचे कॉंक्रीटीकरण करून मुंबई पुढील दीड वर्षात खड्डेमुक्त केली जाईल. देशाची आर्थिक राजधानी म्हणून मुंबईला 'ग्लोबल हब' बनवणे हे मा. पंतप्रधानांचे स्वप्न आहे आणि ते साकार करणे आपल्यासाठी अत्यंत महत्त्वाचे आहे."

मा. अजित पवार, उपमुख्यमंत्री, महाराष्ट्र राज्य म्हणाले;

"आज लोकार्पण झालेले एमएमआरडीए आणि बृहन्मुंबई महानगरपालिकेचे प्रकल्प हे फक्त कॉंक्रिट, स्टील आणि तंत्रज्ञानाचे नमुने नाहीत, तर मुंबईच्या भविष्यातील गती, गुणवत्ता आणि सुरक्षिततेची हमी आहेत. या प्रकल्पांमुळे वाहतुकीचे जाळे अधिक सक्षम, कार्यक्षम आणि पर्यावरणपूरक होणार आहे. मेट्रोच्या वेगवान विस्तारामुळे मुंबईकरांना सुरक्षित आणि आरामदायी प्रवासाची सुविधा मिळेल, तर कोस्टल रोडसारख्या प्रकल्पांमुळे वाहतुकीवरील ताण कमी झाला आहे. महायुती सरकार मुंबईच्या विकासाला नवीन बळ आणि पंख देण्यासाठी कटिबद्ध आहे, जेणेकरून ही शहर जगाच्या पटलावर आणखी उंच भरारी घेईल."

डॉ. संजय मुखर्जी, भाप्रसे, महानगर आयुक्त, एमएमआरडीए म्हणाले;

"'मुंबई इन मिनिट्स' ही केवळ वाहतुकीसाठीची योजना नाही, तर मुंबईच्या भविष्याचा आराखडा आहे. मेट्रो, रस्ते आणि सागरी पूल यांचं एकात्मिक जाळं तयार करताना आम्ही सिग्नलविरहित, जलद आणि जागतिक दर्जाची जोडणी देण्याचा ध्यास घेतला आहे, त्याचबरोबर पर्यावरणाचा समतोलही जपला आहे. प्रत्येक प्रकल्प ही फक्त अभियांत्रिकी कामगिरी नसून, मुंबईच्या नव्या ओळखीचा एक ठसा आहे — मग तो (एससीएलआर) विस्तारातील दक्षिण आशियातील पहिला तीव्र वळणाचा केबल-स्टेड पूल असो किंवा मेट्रोचा शून्य ब्रिज."

संकल्प से सिद्धी तक : मुंबई में मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस ने एमएमआरडीए के ४ महत्वपूर्ण अधोसंरचना प्रोजेक्ट्स का किया उद्घाटन

'मुंबई इन मिनिट्स' मिशन को मिली नई रफ्तार

मुंबई, १४ अगस्त २०२५ —
मुंबई महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) ने आज महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी के नेतृत्व में मुंबई के शहरी विकास और मेट्रो विस्तार को एक नई दिशा देने वाले चार महत्वपूर्ण अधोसंरचना प्रोजेक्ट्स का उद्घाटन किया। इन परियोजनाओं का उद्घाटन माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस द्वारा

किया गया, माननीय उपमुख्यमंत्री तथा एमएमआरडीए के अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे, उपमुख्यमंत्री श्री अजित पवार, मुंबई उपनगर के पालक मंत्री एवं सूचना प्रौद्योगिकी एवं सांस्कृतिक कार्य मंत्री माननीय ॲड. आशिष शेलार तथा बृहन्मुंबई महानगरपालिका (बीएमसी) आयुक्त श्री भूषण गगरानी की उपस्थिति में।
आज जिन चार परियोजनाओं का उद्घाटन किया गया, उनमें मंडाले डिपो में मुंबई मेट्रो सिम्युलेटर ट्रेनिंग सेंटर, सांताक्रूज़-चेंबूर लिंक रोड (एससीएलआर) विस्तारित मार्ग, मालवणी में मेट्रो स्टाफ रेसिडेंस बिल्डिंग और कलानगर सब फ्लायओवर (आर्म-डी) शामिल हैं। ये सभी परियोजनाएं मुंबई की शहरी गतिशीलता को सशक्त बनाएंगी, अधोसंरचना को अधिक सक्षम और टिकाऊ बनाएंगी, और कार्यबल की क्षमताओं को मजबूती प्रदान करेंगी।
परियोजना की विशेषताएं :

१.सांताक्रूज़-चेंबूर लिंक रोड विस्तार— दक्षिण एशिया का पहला १०० मीटर वक्रता वाला पूल

- दक्षिण आशिया का पहला १०० मीटर वक्रता वाला केबल-स्टे ब्रिज।
- पूर्वी और पश्चिमी एक्सप्रेस हायवे के बीच सिग्नल-फ्री कनेक्टिविटी।
- चेंबूर से विलेपार्ले के बीच यात्रा का समय लगभग १ घंटे तक घटाता है।
- २१५ मीटर लंबा ऑर्थोट्रॉपिक स्टील डेक; कुल लंबाई १.६६ किमी; चौड़ाई ८.५० मीटर।
- लागत — ₹ २०० करोड़।

२.एमएमटीआई – मुंबई मेट्रो प्रशिक्षण केंद्र

- देश का सबसे बड़ा मेट्रो प्रशिक्षण केंद्र।
- सिम्युलेशन आधारित ड्राइविंग और मेंटेनेंस प्रशिक्षण।
- अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप निर्माण।
- एक समय में १४४ प्रशिक्षुओं को प्रशिक्षण देने की क्षमता।
- १० वर्षों में प्रशिक्षण लागत में ₹ २५५ करोड़ की बचत।
- पूरे भारत के मेट्रो कर्मचारियों को प्रशिक्षण देने की क्षमता।
- लागत – ₹ ७० करोड़।

३.स्टाफ क्वार्टर्स, मालवणी

- महामुंबई मेट्रो के स्टाफ के लिए आवासीय सुविधा।
- दो २० मंजिला इमारतें, जिनमें कुल १५६ फ्लैट्स (१ और २ बीएचके) हैं।
- फायरप्रूफ दरवाज़ों और आधुनिक सुरक्षा प्रणाली से सुसज्जित।
- रोबोटिक कार पार्किंग एवं २४१ फ्लैट्स का निर्माण प्रगति पर।
- लागत – ₹ ९० करोड़।

४.कलानगर फ्लायओवर (आर्म-डी)

- धारावी और बांद्रा-वर्ली सी लिंक के बीच पूर्व-पश्चिम संपर्क।
- दक्षिण मुंबई से धारावी तक सिग्नल-फ्री यात्रा।
- सीमित उपलब्ध स्थान में निर्मित।

- लंबाई ३४० मीटर; चौड़ाई ८.५ मीटर।
- लागत – ₹२० करोड़।

माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेंद्र फडणवीस ने कहा कि,

"एमएमआरडीए ऐसे अभियांत्रिकी अद्वितीय उपलभदीयो को साकार कर रहा है जो मुंबई की कनेक्टिविटी को पूरी तरह बदल रहे हैं। सांताक्रूज़–चेंबूर लिंक रोड का अंतिम चरण पूरा होना, जिसमें दक्षिण आशिया का सबसे तीव्र मोड़ वाला केबल-स्टे ब्रिज शामिल है, हमारे लिए गर्व की बात है। इससे पूर्वी और पश्चिमी एक्सप्रेस हायवे के बीच आवाजाही और भी आसान हो जाएगी। बीकेसी से बाहर निकलने वाले छह रास्तों में से पाँच पूरे हो चुके हैं। साथ ही, हमारा मेट्रो नेटवर्क लगातार विस्तार पा रहा है, जो प्रधानमंत्री के '५९ मिनट में मुंबई' के विज़न को हकीकत में बदलने की दिशा में बड़ा कदम है। हम तेज़, सुरक्षित और विश्वस्तरीय अधोसंरचना तैयार कर रहे हैं। एमएमआरडीए की परियोजनाएं सिर्फ ट्रैफिक कम नहीं कर रहीं, बल्कि रोजगार भी पैदा कर रही हैं और मुंबई की वैश्विक पहचान को भी नई ऊंचाई दे रही हैं।"

माननीय उपमुख्यमंत्री तथा एमएमआरडीए के अध्यक्ष श्री एकनाथ शिंदे ने कहा :

"मेट्रो मुंबई की जीवनरेखा है। इससे लोकल ट्रेनों पर भार कम होगा और नागरिकों को ट्रैफिक जाम से राहत मिलेगी। एमएमआरडीए ने अत्याधुनिक तकनीक के इस्तेमाल से कई चुनौतीपूर्ण परियोजनाएं पूरी की हैं। सरकार लोगों को केंद्र में रखकर परियोजनाएं आगे बढ़ा रही है, और गुणवत्ता से कोई समझौता नहीं किया जा रहा है। जैसे-जैसे एसटीपी (सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट) शुरू होंगे, हमारे समुद्र फिर से नीले और स्वच्छ नज़र आएंगे। साथ ही, सड़कों के कंक्रीटीकरण से अगले डेढ़ साल में मुंबई को गड्ढामुक्त बना दिया जाएगा। देश की आर्थिक राजधानी होने के नाते मुंबई को एक वैश्विक केंद्र के रूप में विकसित होना चाहिए — और यही हमारे माननीय प्रधानमंत्री का विज़न है, जो हम सभी के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण है।"

महाराष्ट्र के माननीय उपमुख्यमंत्री श्री अजित पवार ने कहा :

"आज एमएमआरडीए द्वारा जिन परियोजनाओं का उद्घाटन किया गया है, वे केवल कंक्रीट, स्टील और तकनीक से बने ढांचे नहीं हैं, बल्कि मुंबई के भविष्य के लिए रफ्तार, गुणवत्ता और सुरक्षा की गारंटी हैं। ये परियोजनाएं शहर के परिवहन नेटवर्क को और अधिक मजबूत, कुशल और पर्यावरण के अनुकूल बनाएंगी। मेट्रो का तेज़ी से हो रहा विस्तार नागरिकों को सुरक्षित और आरामदायक यात्रा का विकल्प देगा, वहीं कोस्टल रोड जैसी परियोजनाओं ने ट्रैफिक का दबाव भी कम किया है। महायुति सरकार मुंबई को नई ताक़त और नए पंख देने के लिए पूरी तरह प्रतिबद्ध है, ताकि यह शहर वैश्विक मंच पर और ऊंची उड़ान भर सके।"

महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी, आईएएस, एमएमआरडीए ने कहा :

"आज का उद्घाटन मुंबई को विश्वस्तरीय महानगर बनाने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। ये तीन ऐतिहासिक परियोजनाएं इस बात का प्रतीक हैं कि हम अत्याधुनिक तकनीक, टिकाऊ अधोसंरचना और बेहतर कनेक्टिविटी को एकीकृत करते हुए शहर की बढ़ती ज़रूरतों को पूरा करने के लिए प्रतिबद्ध हैं। मुंबई मेट्रो सिम्युलेटर ट्रेनिंग सेंटर खास तौर पर कार्यबल को तैयार करने की दिशा में एक नई मिसाल पेश करता है, जबकि सांताक्रूज़-चेंबूर लिंक रोड और कलानगर फ्लायओवर से यातायात की भीड़ कम होगी और यात्रा का समय घटेगा। मेट्रो स्टाफ रेसिडेंस के साथ मिलकर ये सभी प्रयास हमारे 'सुरक्षित, स्मार्ट और कुशल मुंबई' के विज़न को और मजबूत करते हैं, जिससे सभी नागरिकों के जीवन की गुणवत्ता बेहतर हो सके।"

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण
मंडाळे येथील मेट्रो प्रशिक्षण संस्थेची नूतन इमारत,
सांताक्रुज चेंबुर लिंक रोड (भाग-१),
मालवणी येथील कर्मचारी निवासस्थानाची नूतन इमारत
आणि कलानगर जंक्शन येथील आर्म डी उड्डाणपुल
या प्रकल्पांचे उद्घाटन व लोकार्पण सोहळा.
मा. श्री. देवेंद्र फडणवीस
मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र राज्य
मा. श्री. एकनाथ शिंदे
उप मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र राज्य
मा. श्री. अजित पवार
उप मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र राज्य

Santacruz- Chembur Link Road

Mumbai Metro Training Institute

Staff Quarters Malvani

Kalanagaar Flyover (Arm-D)