

मुंबई मेट्रो मार्ग-२ ब (डि. एन. नगर ते मंडाळे) या मेट्रो मार्गिकेच्या मंडाळे स्थानकापासून पुढे चित्ता कॅम्प पर्यंत विस्तार करण्यास शासनाची तत्वतः मान्यता देणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
नगर विकास विभाग

शासन निर्णय क्रमांक:- एमआरडी-३३२२/प्र.क्र.१२१/नवि-७

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,

मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.

दिनांक:- १३ सप्टेंबर, २०२३.

वाचा : १. नगर विकास विभाग शासन निर्णय क्रमांक एमआरडी-३३१६/प्र.क्र.४१/नवि-७, दि. २५ ऑक्टोबर, २०१६.

२. मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या दि. २३ फेब्रुवारी, २०२१ रोजीच्या १५० व्या बैठकीतील ठराव क्र. १५५६

प्रस्तावना:-

राज्य शासनाने मुंबई मेट्रो रेल्वे मार्ग-२ ब (डि. एन. नगर ते मंडाळे) या रु. १०,९८६ कोटी किंमतीच्या पूर्णतः उन्नत मेट्रो प्रकल्पाची एमएमआरडीएमार्फत उभारणी करण्यास दिनांक २५ ऑक्टोबर, २०१६ रोजी मान्यता दिली आहे. प्रकल्पाच्या मूळ मंजूर डीपीआरनुसार सदर मेट्रो मार्गाची उन्नत मार्गिका (Elevated Line) डि. एन. नगर, अंधेरी (प)-वांद्रे(प)-वांद्रे कुर्ला संकुल-कुर्ला-चेंबूर-मानखुर्द-मंडाळे पर्यंत प्रस्तावित केली आहे.

मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण सभेच्या दि. २३/०२/२०२१ रोजीच्या १५० व्या बैठकीमध्ये मुंबई मेट्रो मार्ग-२ ब प्रकल्पातील (डि. एन. नगर ते मंडाळे) दरम्यानच्या मूळ नियोजित उन्नत मेट्रो मार्गिकेचे मंडाळे स्थानकापासून पुढे चित्ता कॅम्प पर्यंत विस्तारीकरण व चित्ता कॅम्प येथे स्थानक बांधणे या प्रस्तावास दि. २३ फेब्रुवारी, २०२१ रोजी झालेल्या १५० व्या बैठकीत प्राधिकरणाने मान्यता दिलेली आहे. त्यानुसार प्राधिकरणाने सदर विस्तारीकरणास राज्य शासनाची मान्यता मिळण्याबाबतचा प्रस्ताव शासनाच्या मान्यतेसाठी सादर केला असून त्यास शासन मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती. त्यानुषंगाने शासन खालीलप्रमाणे निर्णय घेत आहे.

शासन निर्णय :-

मुंबई मेट्रो मार्ग-२ ब (डि. एन. नगर ते मंडाळे) या प्रकल्पाच्या नगर विकास विभाग शासन निर्णय दि. २५.१०.२०१६ मध्ये नमूद केलेल्या अटी व शर्ती प्रमाणेच प्रस्तुत मंडाळे स्थानकापासून पुढे चित्ता कॅम्प पर्यंत विस्तारीकरण व चित्ता कॅम्प येथे स्थानक उभारण्यात येणार आहे. सदर विस्तारीकरणास लागणारा खर्च एमएमआरडीएने स्वनिधीतून करण्याच्या अटीस अधीन राहून या शासन निर्णयाद्वारे शासनाची तत्वतः मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे.

१. मुंबई मेट्रो मार्ग-२ ब (डि. एन. नगर ते मंडाळे) प्रकल्पाची लांबी २२.६४ कि.मी. असून त्यामधील महाराष्ट्र नगर, मंडाळे येथील शेवटच्या स्थानकापासून पुढे एकेरी मार्गिकेद्वारे चिंता कॅम्प पर्यंत विस्तार करण्यात येईल. सदरचा विस्तार हा केवळ १.०२३ कि.मी. असून त्याची प्रकल्प किंमत रु. २०५.५८ कोटी अंदाजित करण्यात आली आहे.
२. मुंबई मेट्रो २ ब च्या रु. १०,९८६ कोटी खर्चाच्या तुलनेत प्रस्तावित केवळ १.८ % आहे व त्यामध्ये राज्य शासनाकडे दर्शविण्यात आलेल्या वित्तीय भाराची रक्कम रु. १७.१५ कोटी इतकी होत आहे. त्यामुळे विस्तारीत मार्गिकेचा संपूर्ण वित्तीय भार प्राधिकरणाने वहन करावा.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून, त्याचा संगणक संकेतांक क्रमांक २०२३०९१३१०५७२३२१२५ असा आहे. हा शासन निर्णय डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(विजय चौधरी)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मा.मुख्यमंत्री महोदय यांचे अपर मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
- २) मा.उपमुख्यमंत्री महोदय यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
- ३) मा. मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
- ४) अपर मुख्य सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ५) अपर मुख्य सचिव, महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ६) प्रधान सचिव (नवि-१), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ७) प्रधान सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई
- ८) प्रधान सचिव (नवि-२), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- ९) महानगर आयुक्त, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, मुंबई.
- १०) जिल्हाधिकारी, मुंबई शहर.
- ११) आयुक्त, बृहन्मुंबई महानगरपालिका, ठाणे.
- १२) जिल्हाधिकारी, मुंबई उपनगर.
- १३) उपसचिव (नवि-११), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १४) निवडनस्ती (नवि-७).